

Лесные ВЕДОМОСТИ

№1 (68)
январь
2013 года

Издание Союза лесопромышленников Республики Коми

Новости

Растем!

Союз лесопромышленников Коми пополняется новыми организациями

Первое в 2013 году собрание членов Союза лесопромышленников Коми прошло 29 января по традиции в конференц-зале Сыктывкарского лесного института. Важным событием стало принятие в организацию новых членов: компаний «ЛесМашЦентр» и «Азимут».



Почему не хвастаетесь?

Новым членом Союза стала троицко-печорская компания «Азимут», занимающаяся лесозаготовкой, лесопилением и производством древесных брикетов.

«Несколько сорудников мы обучили в Швеции, сейчас они делятся полученным опытом с остальными», - рассказал представитель компании Николай Толстошеев.

А вот проблема для предприятия - постепенно накапливающаяся древесная щепка, которую нет возможности вывозить. А ведь щепка, как известно, продукт для изготовления целлюлозы, которую в Коми производит ОАО «Монди СЛПК». Однако пока у «гиганта на Вычегде» нет щеповозов для вывозки щепы из Троицко-Печорска. «Через несколько лет запустим электростанцию, которая будет вырабатывать электричество именно за счет сжигания щепы», - рассказал о планах Николай Николаевич. Пока же продукт, из которого произво-

дится бумага, придется нещадно сжигать...

«А что же не хвастаетесь лучшими в Коми брикетами?», - удивился Валентин Бровкин. Директор СЛИ Валентина Жиделева даже продемонстрировала участникам мероприятия продукцию «Азимута» - топливные брикеты. «Надо на дачу забрать!», - шутя, зашептались лесопромышленники.

Красные - в ходу

Компанию «ЛесМашЦентр» презентовал директор филиала Вадим Кузнецов. Он отметил, что первый сервисный центр японского производителя машин Komatsu, официальным дилером которого является «ЛесМашЦентр», был открыт в Коми в 2005 году. А 25 марта 2011-го в рамках VI специализированной выставки «ЛесПром-2011» прошло открытие нового большого сервисного центра на ул. Колхозной в Сыктывкаре.

Продолжение на стр. 4

Актуально

Грозит крахом...

**Министру транспорта
Российской Федерации
М.Ю. Соколову
от бизнес-сообщества
Республики Коми**

Уважаемый Максим Юрьевич!

Лесоперерабатывающая отрасль Республики Коми является одной из важных для региона. В ней занято более 17 тысяч человек. Экономически доступный лесной фонд составляет 16 миллионов кубометров в год, в прошлом году заготовлено и вывезено более 6 миллионов кубометров. Цель правительства и предпринимателей региона - развивать лесной сектор, используя новейшие технологии в заготовке и переработке древесины.

Примерно 85 процентов древесного сырья перевозится автотранспортом. Среднее расстояние вывозки составляет 250-300 километров. Использовать отечественные автомобили марок

КАМАЗ и МАЗ убыточно при столь больших расстояниях перевозки. Анализ затрат показывает: рентабельность в среднем составляет минус 17 процентов. В результате компании, занимающиеся перевозкой древесины, с целью снижения издержек приобретают автопоезда импортного производства, стоимость которых составляет более 8 миллионов рублей. Это автомобили повышенной грузоподъемности с полной массой автопоезда до 60 тонн и выше, разрешенные и допущенные к эксплуатации в России. Сегодня в Коми их более 6 тысяч.

От действующих правил и нормативно-правовых актов федерального уровня в области регулирования перевозок грузов автотранспортом отталкивается и тарифная политика компаний. Это фундамент взаимоотношений власти и бизнеса в регионах.

Накопленный опыт взаимодействия между органами исполнительной власти и компаниями-автоперевозчиками позволил достичь паритета в сохранении и под-

держании нормального состояния автодорог общего пользования и получения оптимальных доходов перевозчиками.

Приказ Минтранса РФ от 24.07.2012 г. № 258, вступающий в силу с 15.02.2013 г., определяет новый порядок выдачи спецразрешения на движение по автодорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. Он закрепляет за уполномоченными органами право отказать в выдаче заявителю спецразрешения на перевозку тяжеловесного груза при несоблюдении требований о перевозке делимого груза.

Применительно к лесоперевозчикам лесопродукция в круглых сортаментах относится к категории делимого груза и, согласно новым правилам, ее перевозка допускается при полной массе автопоезда не более 40 тонн. Это без преувеличения означает начало краха лесной отрасли в Коми.

В результате получим:

- сокращение и стагнацию рынка перевозчиков лесопродукции, сокращение рабочих мест, социальную напряженность среди водителей в данном отраслевом сегменте;

- большой отток лесоперевозчиков в теневой сектор, разрастание коррупции на пунктах весового контроля автотранспорта;

- сырьевой голод лесоперерабатывающих компаний как следствие недостатка транспортной мощности автоперевозчиков. При этом восполнение недостатка объемов перевозок лесопродукции возможно только путем наращивания численности автопарка в целом. Последствия и риски очевидны: увеличение интенсивности дорожного движения, нагрузки на улично-дорожную сеть, рост числа ДТП;

- падение спроса на продукцию автозаводов - спецтехники для лесовывозки как отечественного, так и импортного производства (основные бренды уже давно

ориентированы на выпуск сортиментовозов полной массой автопоезда более 60 тонн и продажу их в России);

- сокращение объема денежных поступлений от пользователей автодорог, в первую очередь целевой категории - грузовых компаний и частных предпринимателей-лесоперевозчиков в виде налогов, сборов, ставок в бюджеты по поддержанию нормативного состояния автодорог.

Решением назревающей проблемы может стать отмена действия приказа в отношении делимого груза, позволяющая восстановить упомянутый баланс интересов власти и бизнеса. Это позволит избежать дестабилизации на рынке автомобильных перевозок лесопродукции, предприятий лесной отрасли по всей России.

С уважением,
генеральный директор
Союза лесопромышленников
Республики Коми
Анатолий Байбородов

Сотрудничество

Малый лесной бизнес

растет при поддержке Минпрома Коми

Вопросы развития малого и среднего бизнеса в лесной отрасли обсудили в конце минувшего года в Министерстве развития промышленности и транспорта Республики Коми. На совещании руководители малых лесных предприятий, работающих по социальному проекту при поддержке ОАО «Монди СЛПК», рассказали, на каком этапе сегодня их деятельность.

Задача – трудоустройство

Проект развития малого и среднего бизнеса при поддержке крупного (ОАО «Монди СЛПК») ведется Минпромом региона с ноября 2011 года. Изначально на поддержку крупным бизнесом было заявлено 24 проекта, отобранных министерством совместно с администрациями муниципальных районов. Затем в ходе рабочих встреч по инициативе самого «гиганта на Вычегде», как называют ОАО «Монди СЛПК», из списка было отобрано восемь пилотных проектов, половина из которых базируется в Корткеросском районе. Для оказания юридической и организационной помощи лесопромышленникам в работу были вовлечены специалисты общественной организации «Опора России».

Первый замминистра развития промышленности и транспорта РК Александр Гибеж пояснил «Лесным ведомостям»:

- Основная форма поддержки проектов – передача малым предприятиям участков лесфонда из арендной базы ОАО «Монди СЛПК» для заготовки либо на условиях подряда, либо на условиях продажи леса на корню (в этом случае к договору подряда заключается дополнительно договор по купле-продаже заготовленной древесины, и вся заготовленная древесина становится собственностью малого предприятия).

Кроме этого, добавил Александр Анатольевич, ОАО «Монди СЛПК» взяло на себя обязательство по покупке всей балансовой древесины, заготовленной на данных участках.

Поддержка новых предприятий благоприятно отразится в целом на развитии ЛПК региона, но, как отмечают в Минпроме, главная задача проекта – трудоустройство работников, высвобождающихся с ОАО «Монди СЛПК».

Лесное бездорожье

На встрече руководители отчитались о текущем состоянии дел. Индивидуальный предприниматель Олег Нефедов рассказал о деятельности на Кажимском участке (Койгородский район).

- На предприятии занято 12 человек, - сообщил он. - Древесина заготавливается и вывозится тремя автопоездами. Пока у нас один лесозаготовительный комплекс (харвестер и форвардер), в планах приобретение еще одного.

На заявленный объем заготовки предприятия пока выйти не удалось: в этом году вместо 50 тысяч кубометров всего 25. По словам предпринимателя, зимой увеличить вывоз древесины можно, а летом препятствием становится отсутствие нормальной дороги.

- Определитесь со стратегией развития проекта. От выполнения вашего плана зависит и выполнение плана ОАО «Монди СЛПК» перед Правительством Коми», - высказался Александр Гибеж.



Директор ООО «Экопром» Михаил Скворцов сообщил, что в прошлом году в реализации проекта (также в Койгородском районе) инвестировано 800 тысяч рублей.

- В наличии комплекс на заготовку и техника для вывоза древесины, - доложил о готовности к работе Михаил Лимнеевич. - Приобретен станок для распиловки тонкомерной древесины, планируется покупка лесопильного станка. Возможно, приобретем и еще один комплекс (в случае получения в аренду дополнительного лесного участка).



В ООО «Северлес» (Удорский район) сегодня очень остро стоит вопрос о приобретении трактора К-700 (для обслуживания дорог). На предприятии трудится 28 человек. Однако, по словам директора Низами Гулиева, число работников планируют увеличить в два раза.

панию другого места для закупки пиловочника, непосредственно в Корткеросском районе.

Гендиректор ООО «Кэмон-Лес» Николай Козлов был краток: «Заготовка и вывозка древесины идет. На заготовке занято 15 человек, на вывозке трудится пять работников».

Нужна стратегия

Затем сообщили о ходе дел предприниматели, чьи лесные участки находятся в Корткеросском районе.

- У нас с самого начала деятельности не все складывалось, - поделился директор ООО «Леспил» Шахмар Гафаров. - Закупили некачественное оборудование, а потом еще и короед съел пиловочник... Но сегодня ситуация стабилизировалась: постепенно заменяется лесопильное оборудование, долги по пиловочнику закрыты. Созданы нормальные условия для сотрудников: производство, сортировка древесины и зоны отдыха обустроены в закрытых капитальных зданиях. На предприятии работает 15 человек.

Сегодня главной проблемой является то, что «Леспил» покупает пиловочник с дальних участков (сейчас - в поселке Зимстан Усть-Куломского района). В результате перевозка пиловочника обходится дорого. Директор по лесобеспечению ОАО «Монди СЛПК» Аксель Бендер пообещал решить эту проблему путем предложения ком-

ООО «Кедр» осуществляет транспортные услуги по перевозке балансовой древесины для Монди СЛПК. В настоящее время работают три автопоезда, планируется закупить еще семь. Всего трудится десять человек.

Самое многочисленное из предприятий социального проекта - ООО «Бор». По словам директора Николая Попова, компания обеспечивает занятость 110-ти лесникам.

Руководители некоторых предприятий в ходе заседания нашли точки соприкосновения интересов, по которым возможно взаимовыгодное сотрудничество.

Александр Гибеж дал указание всем участникам проекта составить стратегию развития своих «детищ» и предоставить информацию в Министерство развития промышленности и транспорта РК до 1 февраля этого года.

Он отметил также, что министерство формирует перечень проектов на 2013 год. В феврале список согласуют с ОАО «Монди СЛПК».

Ярослава Деркаева

справка

* Социальные проекты-2012:
- Удорский район:
ООО «Северлес»
- Корткеросский район:
ООО «Кэмон-Лес»,
ООО «Бор», ООО «Кедр»,
ООО «Леспил»
- Койгородский район:
ИП Нефёдов,
ООО «Экопром»
- Усть-Куломский район:
ООО «Усть-Куломский лес»

* Общий объем расчетной лесосеки, переданной для заготовки, - 185 тысяч кубометров в год.

Обратная связь

Интернет-приемная

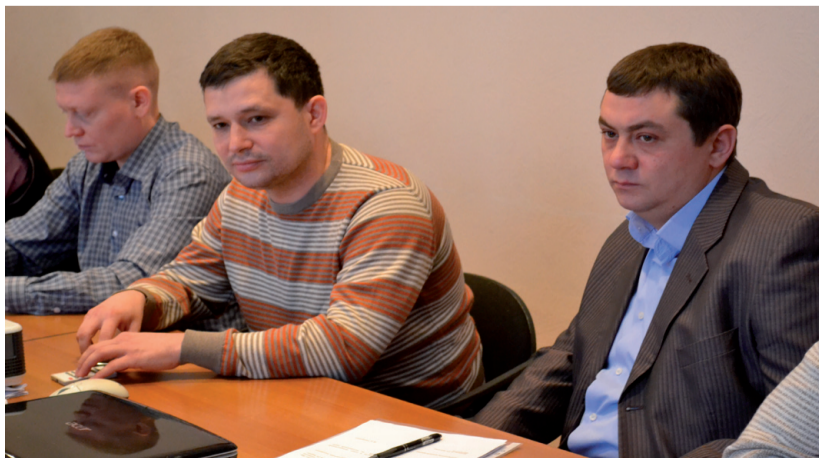
появилась на сайте
Минпрома Коми

На официальном сайте Министерства развития промышленности и транспорта Республики Коми создан раздел «Интернет-приемная». Это позволит обеспечить обратную связь между должностными лицами ведомства и посетителями сайта в оперативном режиме.

Все желающие могут напрямую обратиться к руководству министерства с заявлением, вопросом и предложением. В разделе также можно оставлять сообщения и комментарии по работе сайта.

Министерство развития промышленности и транспорта Республики Коми приглашает к сотрудничеству!

www.minprom.rkomi.ru/page/8096



Кадры для леса

троицко-печорцам раскрыли перспективы работы в ЛПК

Выездной профориентационный семинар в Троицко-Печорском районе провели Министерство развития промышленности и транспорта Коми и представители учебных заведений лесного образовательного кластера региона. Такие семинары, как одна из форм решения проблемы кадрового голода на предприятиях лесопромышленного комплекса республики, станут традиционными.

Внимание - кадрам

Учащиеся 8-11-ых классов поселка Троицко-Печорск собрались на профориентационный семинар в актовом зале школы № 1. Показывая презентацию ЛПК республики, первый замминистра развития промышленности и транспорта Коми Александр Гибез описал будущим абитуриентам сегодняшнюю кадровую ситуацию:

- Ежегодно лесной отрасли требуется около 15 тысяч работников, а учебные заведения Коми выпускают 11-12 тысяч специалистов в год. К тому же далеко не все из них идут в эту сферу.

Лесопромышленному комплексу сегодня требуются машинисты лесозаготовительных и трелевочных машин (операторы харвесторов и фовардеров), то есть высококвалифицированные специалисты, получающие хорошую зарплату. Кроме того, немало вакансий водителей грузовой техники, операторов линий установок, станочников... «Правительство Коми уделяет большое внимание кадровым вопросам, для этого в республике создан лесной образовательный кластер, - подчеркнул представитель профильного министерства. - Планируем провести ряд таких семинаров во всех районах республики».

«Гордитесь Родиной!»

В Троицко-Печорск из Сыктывкара приехал целый автобус (почти сорок человек). Представители учебных заведений лесного образовательного кластера показали



школьникам свои таланты: выступили с зажигательными танцами и патриотическими песнями. Впечатлили троицко-печорских ребят и самодельные сварные и резные работы преподавателя Сыктывкарского профучилища № 15 Федора Тарабукина. Он привез сделанные из металла фигурки рабочих разных специальностей: токаря, штукатура, сварщика, станочника... Кстати, за эти творения Федор Геннадьевич заслужил звание «Мастер года» на республиканском конкурсе народного творчества.

Таланты продемонстрировали студенты и учащиеся Сыктывкарского лесного института, Сыктывкарских целлюлозно-бумажного и автомеханического техникумов, республиканского агропромышленного техникума. Всего же в лесной образовательный кластер входят 12 учреждений.

Директор СЛИ Валентина Жиделева призвала школьников получить профессию в лесной сфере, а затем вернуться на родную землю. «По дороге я любовалась красотой природы вашего района. Уверена: кто здесь родился, тот наверняка захочет остаться на этой земле. Вместе с нами в Троицко-Печорск приехали специалисты из Финляндии, Марий-Эл и Чувашии с целью изучить опыт местных предприятий. А во время командировок

(даже за границей!) мне задают вопрос, как можно добраться до лосефермы в поселке Якша или до чуда природы – плата со столбами выветривания Маньпулуньер. Как видите, Троицко-Печорск интересен всему миру. Гордитесь малой Родиной!», - обратилась она к выпускникам.

Затем Валентина Васильевна посоветовала будущим абитуриентам лучший, на ее взгляд, путь в первоклассные инженеры: получить сначала рабочую специальность, а затем уже высшее образование. «Кстати, нужно и в Троицко-Печорске открыть учебное заведение!», - поделилась мыслями вслух Валентина Жиделева.

Представители Минпрома региона раздали школьникам профориентационные тетради, изданные в рамках проекта «Летопись рабочей славы Республики Коми». Абитуриенты найдут там информацию об учебных заведениях и о компаниях лесного сектора с телефонами отделов кадров.

Где взять опыт?

Лесная отрасль Троицко-Печорского района находится на стадии активного развития. Здесь реализуется два приоритетных инвестиционных проекта в обла-

- извечный вопрос вновь повторили студенты. Преподаватели подсказали: тут поможет практика. Удалось договориться, что с лета 2014 года «ПечораЭнергоРесурс» начнет принимать молодежь.

Презент из леса

Затем автобус доставил группу на второе предприятие - ООО «Азимут». «Занято у меня около двух сотен человек, но и тех косит бич – пьянка! – поделился насущной проблемой представитель руководства компании Николай Толстошеев. – Кадровый голод у нас постоянный...».

Вахтовый метод приветствуется. Планируется увеличить штат до 360 сотрудников, открыты вакансии лесоинженеров, механиков, водителей, и даже операторов харвесторов и форвардеров.

Кстати, все желающие ушли с предприятия не с пустыми руками – руководитель разрешил прихватить («сколько сможете унести!») топливные брикеты. Местные жители уже убедились в выгоде и удобстве брикетов, потому активно закупают их. Отметим, производство брикетов позволяет избежать образования пожароопасных свалок из опилок. Выходит, предприятия Троицко-Печорского района идут в ногу с экологическим прогрессом.

По завершению семинара состоялась рабочая встреча представителей Минпрома региона, руководства муниципалитета и Союза лесопромышленников Коми с директорами лесных предприятий Троицко-Печорского района. А на обратном пути гостей Троицко-Печорска ждала неприятность – разбилось стекло в автобусе. Спасателями стали работники компании «Комилесбизнес» под руководством Александра Игнатовича, базирующейся в поселке Пузла неподалеку от Троицко-Печорска.

За помощь в ремонте лесники заслужили дружное сердечное спасибо от сыктывкарской делегации. А еще деревня Пузла запомнилась ароматным белым хлебом: в столицу Коми увезли аж 80 буханок!

«Но где же взять этот опыт, если без него куда не берут?»

**Ярослава ДЕРКАЕВА
Фото автора**



Перспектива

Лесной совет

объединил власти,
общественников и ученых

Гендиректор Союза лесопромышленников Коми Анатолий Байбородов и руководитель Комитета лесов РК Василий Осипов вошли в новый Совет в области лесных отношений при Министерстве природных ресурсов и экологии РФ.

Совет создан в декабре 2012 года. В числе членов Совета по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области лесных отношений представители органов власти РФ, субъектов страны, научных и общественных организаций. Возглавил Совет министр природных ресурсов и экологии РФ Сергей Донской.

Цель деятельности новоиспеченной организации – определение приоритетных направлений развития лесного хозяйства на территории РФ и коллективная выработка рекомендаций для развития лесного комплекса.

К задачам Совета относятся представление предложений по госполитике и нормативно-правовому регулированию, рассмотрение проектов нормативных правовых актов в области лесных отношений. А также подготовка предложений по привлечению инвестиций в лесное хозяйство, по развитию его научно-технического и инновационного потенциала, по вопросам сохранения биологического разнообразия лесов и неистощимого использования «зеленых легких» планеты.

Кроме того, члены Совета займутся вопросами совершенствования профессионального образования и подготовки научных кадров в лесной сфере.

Одной из важнейших задач станет налаживание взаимодействия в области лесных отношений Министерства природы России с органами власти РФ и субъектов страны, общественниками и учеными.

Виктория Громова

Комментарий

Гендиректор Союза лесопромышленников Республики Коми Анатолий Байбородов:

- Я считаю, что в план работы нового «лесохозяйственного Совета» стоит включить в первую очередь вопрос развития лесной инфраструктуры в регионах (лесные дороги, противопожарные мероприятия, лесовосстановительные работы...). Сегодня это является серьезным препятствием для развития многих предприятий республики. Источником финансирования могут стать платежи за аренду лесфонда и платежи по договорам купли-продажи леса.

Также предлагаю Совету заняться проблемой тарифов перевозки лесных грузов автомобильным и железнодорожным транспортом. Здесь меня поддержат абсолютно все члены возглавляемого мной Союза. Практически ежегодно на протяжении последних десяти лет Минтранс РФ и ОАО «РЖД» увеличивают тарифы и сборы с перевозчиков лесных грузов. Это приводит к дестабилизации работы лесопромышленников.

Кроме того, государственная поддержка нужна моногородам,

в которых градообразующими являются лесопромышленные предприятия. В Коми это город Емва Княжпогостского района и поселок городского типа Жешарт (Усть-Вымский район), где занятость населению обеспечивают Княжпогостский завод ДВП и Жешартский фанерный завод. На этих предприятиях оборудование и технологии давно устарели, а потому требуется коренная модернизация или даже перефилирование на выпуск других видов продукции.

Сегодня лесопромышленники понимают: необходимо на 100 процентов перерабатывать то, что дает нам лес, в том числе и древесные отходы. Но в организации безотходных производств также не обойтись без господдержки.

Еще один момент, где лесникам должно помочь государство, - поддержка в условиях вступления в ВТО. Все условия деятельности предпринимателей нужно привести в соответствие с нормами членов Всемирной торговой организации.

Эти предложения от имени Союза лесопромышленников Коми направлены руководству нового лесного Совета.

Основные показатели лесопромышленного комплекса Республики Коми за 2012 год

Показатели	2012 г.	2011 г.	Изменение
Древесина необработанная, тыс. куб. м.	5 158,2	5 546,3	-7,0 %
Лесоматериалы, тыс. куб. м.	636,5	617,3	+3,1 %
Фанера клееная, тыс. куб. м.	318,7	324,4	-1,8 %
Древесноволокнистые плиты млн. усл. кв. м.	17,3	15,0	+15,3 %
Древесностружечные плиты, тыс. усл. куб. м.	326,3	321,2	+1,6 %
Бумага, тыс. тонн	736,7	737,4	-0,1 %
Картон, тыс. тонн	234,4	233,9	+0,2 %
Целлюлоза (по варке), тыс. тонн	665,9	659,3	+1,0 %

Новости



Растем!

Союз лесопромышленников пополняется новыми организациями

Начало на стр. 1

- Рынок лесозаготовки быстро меняется, требования заказчика к поставщику постоянно растут, поэтому и мы не стоим на месте, - подчеркнул Вадим Кузнецов. - Мы предоставляем абсолютно все услуги, необходимые заказчику. Кстати, обеспечиваем сервисное обслуживание не только лесозаготовительных машин Komatsu, но и других иностранных брендов, и а также прочей спецтехники: дорожно-строительной, лесотранспортной, снегоуборочной.

В Коми уже открыто четыре сервисных точки компании: в поселке Усогорск, селах Койгородок, Ношуль и Усть-Кулом. «Эта работа ведется для того, чтобы быть ближе к клиенту и быстрее реагировать на его запросы, благодаря чему экономится время заказчика, а значит, и его деньги!», - пояснил представитель компании.

Сегодня в ремонтном цехе «ЛесМашЦентра» вмещается до пяти лесозаготовительных машин одновременно, всего же на обслуживании находится 135 единиц техники. Для заказчика важно, что специалисты компании проводят индивидуальные консультации с операторами и механиками в процессе лесозаготовки на делянке. За три года обучение прошли более 400 сотрудников. Компания предоставляет возможность получения теоретических знаний в тренинговом классе и практического обучения на симуляторе и в ремонтном цехе (на фото).

- А вообще, мы куем кадры с малых лет - прививаем интерес к нашему бренду с детства, - заявил Вадим Кузнецов, показывая детские рисунки, на которых изображены красные машины.

Валентина Жиделева положительно отозвалась о компании, которая уже взаимодействует с единственным в Коми лесным вузом: «Без сервисного обслуживания особенно тяжело лесозаготовителям, базирующимся в глубинке. А такой спектр услуг, который предлагает «ЛесМашЦентр», могут обеспечить далеко не все поставщики техники».

Деньги на ветер

Одним из важнейших вопросов повестки собрания оказалась проблема дефицита кадров в лесной сфере. Ее подняли представители Минпрома региона: «Студенты из года в год сталкиваются со сложностями при прохождении производственной практики. Если мы вместе с вами не решим этот вопрос, то так и будем испытывать кадровый голод!».

Высказалась и Валентина Жиделева: «Загружайте студентов конкретной работой: нужно дать задачу и доверить им ее решение. Уверена, что наши ребята вас не подведут и реально помогут решить актуальные для производства проблемы!». Представители «ЛесМашЦентра» заверили, что готовы взаимодействовать с министерством и учебными заведениями. Кстати, в их цехе уже

проходят практику учащиеся СЛИ и ПУ № 15.

Валентин Бровкин предложил одно из следующих собраний Союза посвящать кадровой теме. По его словам, на расширенное заседание стоит пригласить представителей лесных компаний, непосредственно работающих с практикантами, и руководителей практик из учебных заведений.

Помимо этого на собрании обсудили вопросы железнодорожных перевозок лесопроизводства. Так, ОАО «ПечораЭнергоРесурс» вынуждено оплачивать ОАО «РЖД» суммы за провоз груза даже в те месяцы, когда вывозка не осуществляется. По словам гендиректора Андрея Ярмолика, в результате такой политики в 2012 году компания заплатила 610 тысяч за услуги, которых она не получала... «Мешок денег выбросили на ветер!», - возмущен он. «Не на ветер, а на фонд «РЖД»...», - пошутил первый замминистра развития промышленности и транспорта Александр Гибеж. От этого, правда, трикопечорским лесникам не легче.

Представители министерства заверили: займутся этим вопросом. А гендиректор Союза лесопромышленников Коми Анатолий Байбородов отметил, что поднятые на совещании проблемы донесет до руководства российского Союза лесопромышленников и лесозаготовителей на собрании, которое пройдет 5 февраля в Москве.

Ярослава Деркаева
Фото автора